

Convenis de col·laboració vigents el 2019

Els convenis de col·laboració subscrits el 2019 o bé en anys anteriors amb altres entitats i que han comportat efectes econòmics, financers i patrimonials per a la **FUNDACIÓ** en l'exercici 2019 es relacionen tot seguit. En tots els casos es troben vinculats a les finalitats previstes als Estatuts de la **FNOB**.

a) Centre d'Iniciatives per a la Reinserció (CIRE) – reciclatge i reutilització d'elements dels vaixells de l'escuderia FNOB

Signat el 5 de febrer de 2014, tenia raó per a què la **FNOB** difongués els serveis i activitats que es realitzen als tallers productius i de formació professional ocupacional del CIRE i per a la reutilització i aprofitament de les veles en desús.

El conveni es renova de forma automàtica per períodes anual i no ha donat lloc a cap despesa el 2019.

b) Conveni marc amb la Universitat de Barcelona (UB)

Formalitzat l'1 de març de 2016, i en base a les constants col·laboracions entre ambdues entitats des de la primera edició de la Barcelona World Race, aquest conveni estableix un marc global de col·laboració entre la UB i la **FNOB**.

El desenvolupament d'aquesta col·laboració inicial haurà d'establir-se a través d'una programació específica que s'elaborarà de comú acord entre les parts.

Aquesta programació serà sotmesa a l'aprovació de les autoritats competents d'acord amb els procediments establerts per cadascuna de les parts i serà objecte de les addendes específiques oportunes.

El conveni té una durada de quatre anys des de la seva signatura i no ha donat lloc a cap despesa per a la **FNOB** al llarg del 2019.

c) Conveni marc amb l'Institut Químic de Sarrià

El 2009 la **FNOB** i la Universitat Ramon Llull a través del grup d'enginyeria de materials d'IQS van posar en marxa un conveni de col·laboració junts amb altres 5 entitats pel desenvolupament d'un projecte de recerca i innovació, el projecte WIN-D.

La **FNOB** i l'IQS també van treballar conjuntament en el marc de la navegació el projecte multidisciplinari de practica integrada amb el projecte de disseny de vaixells de radio control. El projecte es va obrir a altres universitats amb el projecte RC Sailing Challenge.

Amb l'esperit de seguir mantenint una col·laboració mútua per desenvolupar projectes de futur que promoguin l'intercanvi d'informació, la formació, divulgació, innovació i recerca universitària en el camp del sector marítim i en altres activitats d'interès comú, el 31 de març del 2016 es va formalitzar aquest conveni, amb una validesa de quatre anys.

No ha donat lloc a cap despesa per a la **FNOB** al llarg del 2019.

d) Conveni Marc Consorci de les Drassanes Reials i Museu Marítim de Barcelona.

Formalitzat el 20 de gener de 2016, estableix la col·laboració de les parts en actuacions que promoguin l'intercanvi d'informació, la formació, divulgació, innovació, material i recerca en el camp del sector marítim i en altres activitats d'interès comú.

El 7 de març de 2019, Dia Internacional de la Dona, la **FNOB** va participar a l'exposició del Museu Marítim de Barcelona amb l'aportació de material per al seu contingut.

L'acord es renova tàcitament per períodes de dos anys si cap de les dues parts manifesta el contrari.

e) International Monohull Open Class Association (IMOCA) – Organització 3 noves edicions de la BWR

La IMOCA és una classe internacional d'embarcacions de vela reconeguda per la Federació Internacional de Vela (ISAF).

El 21 d'abril de 2015 la IMOCA i la **FNOB** varen signar un acord pel qual aquesta es comprometia a organitzar les edicions 2018, 2022 i 2026 de la BWR, amb sortida a Barcelona i la IMOCA a integrar-la al seu calendari oficial del campionat del món de regates oceàniques i a promoure-la entre els seus membres.

Arran la cancel·lació de la quarta edició de la BWR i conforme al que preveia l'acord, la **FNOB** va assumir una despesa de 180.000,- euros en concepte d'indemnització, provisionada en comptes al tancament de l'exercici 2017, dels quals 90.000,- euros es van fer efectius el 2018.

Durant el 2019 s'han liquidat els 90.000,- euros restants.

f) Conveni Institut de Nàutica de Barcelona – per promoure i impulsar la formació professional i els ensenyaments esportius en l'àmbit nàutic

Formalitzat el 27 d'abril del 2016 té per objectiu principal fomentar la formació professional i els ensenyaments esportius de la nàutica esportiva i d'esbarjo, apropar l'oferta formativa a les necessitats d'aquest sector i facilitar la inserció professional del jovent format en aquests cicles formatius.

El conveni és vigent fins el curs 2020-2021.

g) Conveni Consorci d'Educació de Barcelona i Institut de Nàutica de Barcelona – pel desenvolupament dels cicles formatius de nàutica

Formalitzat el 21 de juliol del 2016 el conveni desenvolupa el contingut del cicle formatiu que es realitza als espais Tallers de la **FNOB** i la seva maquinària i equipaments específics.

El 2 de febrer de 2018 es va signar addenda per perllongar el conveni durant el curs 2017-2018, trobant-se actualment prorrogat.

h) Conveni Intergovernamental Oceanographic Commision (IOC) of UNESCO

Formalitzat el 20 de gener del 2016, posa de manifest l'interès de les parts en promocionar cooperació internacional i coordinar programes en el camp de la investigació del medi marí, potenciar la navegació sostenible incloent-hi les zero emissions, protecció del mediambient, recollida de dades per projectes científics durant les regates així com col·laboracions en programes educatius.

El document proposa i desenvolupa accions en el camp de la oceanografia, ciències marines, clima, meteorologia, observació dels oceans i ecosistema marí.

Té una durada de quatre anys, prorrogable pel mateix període.

i) Acord amb OC Sports per les Extreme Sailing Series

El 22 de juny de 2017 la **FNOB** va signar un Contracte amb OC Sports UK Ltd (OC Sports) pel qual aquesta societat s'obligava a incloure la ciutat de Barcelona en el calendari de la competició internacional de vela "Extreme Sailing Series", en la que hi participen catamarans de gran volum, que assoleixen grans velocitats.

L'acord abastava quatre edicions; del 2017 al 2020, finalitzant el 31 de desembre de 2020, si bé podria renovar-se per als anys 2021 i 2022.

Els compromisos assumits per la **FUNDACIÓ** davant OC Sports van ser els següents:

- Posar a la seva disposició diferents mitjans operatius per a la celebració de la competició, que es relacionen a l'annex 2 del contracte (requeriments generals, suport en l'organització, espais per a diferents usos, àrea tècnica, permisos i llicències, etc.).
- A fer efectiu el pagament d'un total de 1.650.000.- euros entre el març de 2018 i l'abril de 2020, en sis terminis (300.000.-, març de 2018, 250.000.-, abril de 2018, 300.000.-, febrer de 2019, 250.000.-, abril de 2019, 300.000.-, febrer de 2020, 250.000.-, abril de 2020).
- El 2018 es va celebrar a Barcelona la segona edició de la competició, havent contribuït la **FNOB** en el seu finançament per import de 700.716,21 euros, IVA inclòs, finançats bàsicament amb recursos aportats per l'Ajuntament de Barcelona (665.500.- euros) (Nota 10.1.c)

Arran la cancel·lació de la quarta edició de la BWR i per raó de la situació financera llavors de la **FNOB** es van iniciar negociacions per a la resolució del contracte. El 2019, OC ha deixat de ser la gestora del projecte. Sense disposar d'informació sobre la continuïtat del mateix, la **FUNDACIÓ** dona el contracte per extingit i així va ser comunicat a l'altra part.

j) Conveni FUNDACIÓ Barcelona Cultura

Formalitzat el 10 de novembre de 2017, fixa els termes generals de la col·laboració entre la **FUNDACIÓ** Barcelona Cultura i la **FNOB** en el marc dels beneficis fiscals atorgats a la quarta edició Barcelona World Race, per al disseny, finançament i realització, a diferents espais de la ciutat, d'un conjunt d'activitats i iniciatives culturals orientades a transmetre a la societat la ciència de la navegació, a fi de donar a conèixer la cultura mediterrània i del mar.

El conveni és vigent fins el 31 de desembre de 2020, tot i que arran del canvi en el període d'aplicació dels beneficis fiscals per a la quarta edició de la BWR (ara d'octubre de 2020 a octubre de 2023), caldrà modificar el seu contingut.

No ha donat lloc a cap despesa per a la **FNOB** al llarg de l'exercici 2019.

k) Conveni amb la FUNDACIÓ Barcelona Mobile World Capital Foundation

Formalitzat el 20 de desembre de 2017, desenvolupa els principis sobre els quals ha de sustentat-se la col·laboració entre les parts en la iniciativa mSchools, i, en concret, les vocacions STEAM (Ciències, Tecnologia, Enginyeria, Art i Matemàtiques) amb tecnologia mòbil.

El conveni és vigent durant dos anys des de la seva signatura.

En el marc de l'acord es va començar a treballar el 2018 per la presència de la **FNOB** a la Fira Yomo (Youth Mobile Festival), celebrada entre el 26 de febrer i el 2 de març de 2019.

La **FNOB** va participar en l'estand de mSchools-GSMA, en la divulgació dels programes STEAM, amb "L'aventura de la navegació", una proposta didàctica per apropar la navegació a les aules. Aquest mòdul, gratuït, forma part d'un conjunt de propostes didàctiques per a alumnes de primària i secundària que introdueixen la tecnologia mòbil al pla d'estudis STEM.

l) Conveni entre el Ministerio de Hacienda y Función Pública, el Consejo Superior de Deportes i l'Ajuntament de Barcelona, per la creació de la Comissió Interadministrativa del Esdeveniment d'Excepcional Interés Público "quarta Edició de la Barcelona World Race"

Amb més d'un any de retard, va ser signat el 20 de març de 2018. Té per objecte la creació de la Comissió Interadministrativa de l'esdeveniment d'excepcional interès públic "quarta edició de la Barcelona World Race", en compliment del previst en la disposició addicional sexagèsima de la Llei 3/2017, de 27 de juny, de Pressupostos Generals de l'Estat per l'any 2017 i al que disposat l'article 27 de la Llei 49/2002, de 23 de desembre, de règim fiscal de les entitats sense ànim de lucre i dels incentius fiscals al mecenatge.

La Comissió és l'òrgan encarregat del desenvolupament i concreció en plans i programes de les activitats de recolzament a la celebració de l'esdeveniment, així com de la certificació de l'adequació de les despeses realitzades als objectius i plans del programa.

Atès que el conveni va ser signat amb molt de retard i a què en haver-se posposat la celebració de la regata, la durada inicialment contemplada del programa de recolzament (de l'1 de gener de 2017 fins el 31 de desembre de 2019) va ser esmenada. El 2018 es va començar a redactar una addenda al conveni, per tal d'ajustar la durada del programa al període octubre 2020-octubre 2023. L'addenda s'ha formalitzat finalment el 19 de març de 2019.

m) Conveni de col·laboració amb l'Associació Barcelona Cluster Nàutic pels Barcelona Yachting Networking Meetings 2018

Formalitzat el 3 d'abril de 2018, en base a aquest acord, la **FNOB** cedia certs espais de l'edifici Remolcadors durant un dia per la celebració de les primeres edicions dels Barcelona Yachting Networking Meeting (BYNM), un esdeveniment d'speed-networking que té per objectiu accelerar els contactes professionals i generar oportunitats de negoci al sector nàutic i marítim.

La **FUNDACIÓ** consta com a patrocinador del BYNM i està exempta del pagament de la quota del clúster. Aquest esdeveniment es va fer l'11 d'abril de 2019.

n) Conveni de col·laboració Associació Base Mini Barcelona

Formalitzat el 26 de març de 2019, el seu objecte és establir un marc global per a la col·laboració entre la **FNOB** i l'Associació Base Mini Barcelona, en la realització de les activitats esportives, formatives i de divulgació envers la navegació oceànica i la difusió de la cultura del mar, amb l'objectiu d'optimitzar recursos, sumar esforços i voluntats, dur a terme projectes més globals, ser més eficaços en la gestió i arribar a un públic més ampli.

En aquest sentit i essent coincidents els objectius d'ambdues entitats, el conveni contribueix a la consecució dels objectius mitjançant la utilització conjunta de medis i serveis.

Té una durada prevista de cinc anys, prorrogable per períodes de la mateixa durada segons acord previ entre les parts.

L'aportació efectuada a l'Associació al 2019 ha estat de 25.000,- euros.

o) Conveni de col·laboració entre Global Marine Consultant SL i la FUNDACIÓ per al desenvolupament del Projecte Global Ocean

Formalitzat el 29 de juliol de 2019, que té per objecte regular els drets i obligacions de l'aportació atorgada per la **FNOB** a Global Marine Consultants, SL per la realització del Projecte Global Ocean que persegueix la promoció de l'esport de la vela oceànica, posicionant Barcelona en el món de la navegació internacional oceànica a nivell esportiu, i les activitats de la **FNOB** a través del programa esportiu de les embarcacions MINI PROTO 431 i IMOCA-KINGFISHER i els seus navegants Dídac Costa i Pep Costa.

La seva vigència abasta fins el 12 de juliol de 2022.

No ha generat cap tipus de despesa durant l'exercici 2019.

p) Conveni de subvenció amb l'Institut Barcelona Esports (IBE): projecte "L'esport de la vela: formació i ciència, indústria i esport"

Signat el 8 de març de 2019 i vigent fins el 31 de desembre de 2019, té per objecte el foment i la potenciació de l'esport de navegació oceànica a vela, de manera que es posicioni la ciutat de Barcelona en el món de la navegació internacional oceànica, a nivell esportiu, tecnològic i industrial.

La subvenció per a les activitats es va xifrar inicialment en la quantitat de 927.531.- euros, d'acord amb el pressupost d'activitats presentat, basat en tres eixos: Pla formació i ciència, Pla industrial i Pla esportiu.

Durant l'exercici el pressupost de les activitats previstes ha estat ajustat per una banda en reduir-se les activitats previstes, i per l'altra, en haver generat la **FNOB** recursos propis per a finançar parcialment les operacions. Conseqüentment, la subvenció ha estat ajustada, fins a situar-se en 589.121,45 euros (Vegeu Nota 10.1).